

## OBJETO

Conocer, seleccionar e implantar debidamente en obra los distintos tipos de señalización vial existentes, a fin de prevenir riesgos de atropellos o colisiones con máquinas en movimiento.

## CONTENIDO

### VÍAS DE CIRCULACIÓN EN LA OBRA

Cuando sea necesario para la protección de los trabajadores, las vías de circulación de vehículos deberán estar delimitadas con claridad mediante franjas continuas de un color bien visible, preferentemente blanco o amarillo, teniendo en cuenta el color del suelo. La delimitación deberá respetar las necesarias distancias de seguridad entre vehículos y objetos próximos, y entre peatones y vehículos.

Las vías exteriores permanentes que se encuentren en los alrededores inmediatos de zonas edificadas deberán estar delimitadas cuando resulte necesario, salvo que dispongan de barreras o que el propio tipo de pavimento sirva como delimitación.

### ELECCIÓN DEL TIPO DE SEÑAL

La elección del tipo de señal y del número y emplazamiento de las señales o dispositivos de señalización a utilizar en cada caso se realizará de forma que la señalización resulte lo más eficaz posible, teniendo en cuenta:

- Las características de la señal.
- Los riesgos, elementos o circunstancias que hayan de señalizarse.
- La extensión de la zona a cubrir.
- El número de trabajadores afectados.

La señalización indica los riesgos existentes en un emplazamiento y momento dados.

Sus tipos, dimensiones y colores, están regulados por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, (Reglamento General de Circulación), y el Catálogo Oficial de Señales de Circulación.

En general son un conjunto de estímulos que condicionan la actuación de un individuo.

Nos ponen de manifiesto una situación que el trabajador, dentro de su centro de trabajo, puede encontrar, de modo que se le indica cómo debe actuar ante un riesgo determinado.

Esta señalización deberá ser creíble de forma que los trabajadores la comprendan y respeten en cada momento.

Para que la señalización sea efectiva, los trabajadores deben recibir la formación adecuada que les permita interpretarla correctamente. Esta debe ser recordada periódicamente mediante cursos de "reciclaje".

La señalización vial puede presentarse de muchas formas, siendo la más común en la obra la siguiente:

### SEÑALES DE TIPO ÓPTICO

Señales que se perciben por la vista, y transmiten la información mediante formas y colores. La vista es nuestro sentido más desarrollado, por ello, la señalización óptica es la técnica de señalización más desarrollada. Podemos distinguir:

#### Señales tipo panel

Paneles en los cuales aparece algún tipo de simbología que nos facilita información acerca de los riesgos y actuaciones a seguir. La información debe ser rápida para que sea efectiva, por lo que la señal será lo más escueta e intuitiva posible.

Para conseguirlo se recurre a pictogramas, que se procura que sean lo más universales posibles, fáciles de reconocer. Este tipo de señales deben ser resistentes al paso del tiempo. El color de la señal, nos indicará de un solo golpe de vista, qué tipo de información estamos recibiendo.

## Señalización vial en obras (Tipos y ubicaciones)

2/3

El tamaño de la señal, debe ser adecuado para que se pueda apreciar a simple vista, debiendo cumplir lo establecido en el Catálogo Oficial de Señales de Circulación.

Las señales no se girarán, se colocarán perpendiculares al tráfico, a un metro de altura y con suficiente estabilidad.

A fin de evitar la disminución de la eficacia de la señalización no se utilizarán demasiadas señales próximas entre sí.

Las señales deberán retirarse cuando deje de existir la situación que las justificaba.

Las señales ópticas podemos clasificarlas en:

### - Señales de prohibición

Forma redonda. Pictograma negro sobre fondo blanco, bordes y banda rojos.



### - Señales de obligación

Forma redonda. Pictograma blanco sobre fondo azul.



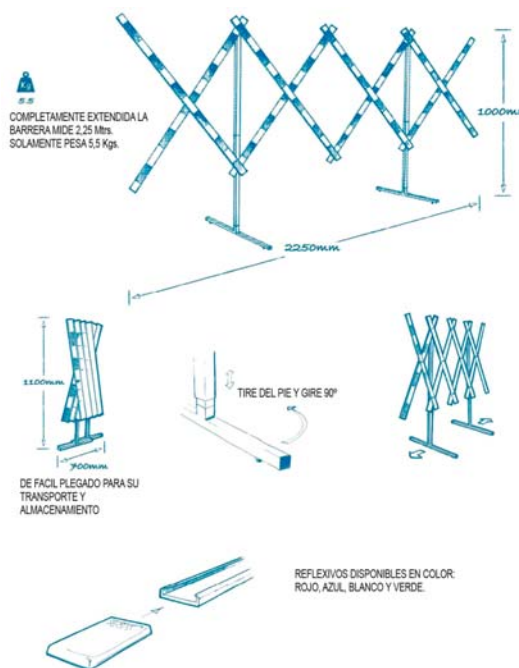
### - Señales de peligro

Forma triangular. Pictograma negro sobre fondo blanco, bordes y banda rojos.



### - Balizamientos:

Conjunto de elementos que delimita un paso o indica una dirección a seguir.



### - Elementos luminosos

En las obras en las que la señalización provisional esté implantada durante las horas nocturnas, las señales y los elementos de balizamiento no sólo serán reflectantes, sino que deberán ir acompañados de los elementos luminosos indicados en los ejemplos.



**SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

A juicio de la Dirección Facultativa de la obra y dependiendo de las circunstancias que concurran en la misma, se podrá señalar horizontalmente con marcas en color amarillo o naranja, las alteraciones que se produzcan sobre la situación normal de la vía.

**COLOCACIÓN Y RETIRADA DE LA SEÑALIZACIÓN**

Para garantizar la seguridad tanto de los usuarios como del personal de obra, la colocación y retirada de la señalización y balizamiento se realizará de acuerdo con las siguientes recomendaciones:

**Colocación**

El material de señalización y balizamiento se descargará y se colocará en el orden en que haya de encontrarlo el usuario. De esta forma el personal encargado de la colocación trabajará bajo la protección de la señalización precedente.

Si no se pudieran transportar todas las señales y balizas en un solo viaje, se irán disponiendo primeramente fuera de la calzada y de espaldas al tráfico.

Se cuidará que todas las señales y balizas queden bien visibles para el usuario, evitando que puedan quedar ocultas por acopios, sombras de obras de fábrica, etc.

**Retirada**

Con carácter general, la señalización y balizamiento se retirará en orden inverso al de su colocación, de forma que en todo momento siga resultando lo más coherente posible el resto de la señalización que queda por retirar.

En cualquier caso, la implantación de la señalización vial en obras, se realizará de conformidad con lo estipulado en la Norma 8.3-IC.